

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

III/40832, III/40833 Mramotice průtah, 1.stavba

PDPS+SP

OBSAH

1. Identifikační údaje	3
1.1. Stavba	3
1.2. Objednatel DSP	3
1.3. Zhotovitelé DSP	3
2. Základní údaje o stavbě.....	4
2.1 Význam a umístění stavby.....	4
2.2 Předpokládaný průběh stavby	4
2.3 Stručná charakteristika území	5
2.4 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území	5
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4. Členění stavby	6
4.1 Způsob číslování a značení	6
4.2 Členění stavby na stavební objekty	6
5. Podmínky realizace stavby.....	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb.....	7
5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby.....	7
5.3 Uvažovaný průběh výstavby	7
5.4 Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
7. Předávání části stavby do užívání	8
8. Souhrnný technický popis stavby.....	8
8.1 Stručný popis stavby	8
8.2 Technický popis jednotlivých objektů.....	8
8.2.1 Pozemní komunikace.....	9
8.2.2 Odvodnění.....	17
8.2.3 Objekty ostatních skupin objektů	18
9. Výsledky a závěry z průzkumů.....	20
9.1 Závěr z laboratorního geotechnického průzkumu, 10/2006, SILTEST , Brno.....	20
9.2 Závěr z kamerového monitoringu stávající dešťové kanalizace, 12/2006, Wombat s.r.o. , Brno	20
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území.....	20
10.1 Ochranná pásma pozemních komunikací	20
10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí.....	20
10.3 Chráněná území	21
11. Zásah stavby do území.....	21
11.1 Odstranění staveb (Demolice)	21
11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	21
11.3 Rozsah zemních prací, zemníky a skládky	21
11.4 Terénní úpravy	22
11.5 Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch	22

11.6	Zásah do zemědělského půdního fondu.....	22
11.7	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	22
11.8	Zásah do jiných pozemků	22
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	22
12.1	Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa	22
12.2	Nakládání s odpady	23
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	24
13.1	Hluk z provádění stavby.....	24
13.2.	Hluk z provozu komunikace	25
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	25
14.1.	Protipožární bezpečnost	25
14.2.	BOZP	25
14.3.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	25
15.	Další požadavky	25

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : III/40832, III/40833 Mramotice průtah, 1.stavba
Místo stavby : Jihomoravský kraj
Katastrální území : Mramotice
Druh stavby : rekonstrukce

1.2. Objednatel PDPS

Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k.,
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Stavbu zajišťuje: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje p.o.k., Správa Znojmo,
Kotkova 24, 669 50 Znojmo

1.3. Zhotovitelé PDPS

Gen.projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno**
IČ 469 688 22
HIP – Ing. Pospíšil
Projektant : **SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno**
IČ 469 688 22
Silnice a dálnice – Ing. Pospíšil, Ing. Lazar
Vodohospodářské objekty – Ing. Vostal, Ing. Šimkovičová
Geodetická část, záborový elaborát, geometrický plán –
Ing.Svánovský, p.Skalický
: **SPOJING s.r.o., Mostecká 15, 602 00 Brno**
Elektro – Ing. Gerych

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Význam a umístění stavby

Současný stavebně technický stav silnice III/40832 je nevyhovující. Asfaltové vrstvy stávajícího krytu vozovky v celém úseku vykazují značné plošné deformace, plošné mozaikové trhliny a výtluky, které jsou způsobeny především dožitím asfaltových vrstev. Pohyb stavebních mechanismů po stávající vozovce při budování stoky splaškové kanalizace v km 0,060 – 0,600 vedoucí v komunikaci a přípojek splaškové kanalizace stavební stav vozovky ještě zhoršil.

Navržená úprava silnice a chodníků umožní bezpečnější pohyb jak vozidel tak chodců v obci. Při rekonstrukci autobusového zálivu a zastávky dojde ke zlepšení plynulosti dopravy.

Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd dopravy obcí, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž selepší životní prostředí obyvatel obce.

Rekonstrukce dešťové kanalizace zajistí účinný odvod dešťové vody z vozovky, chodníků a omezí přítok dešťových vod na vozovku z místních komunikací a okolní zástavby.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/40832 procházející obcí Mramotice. Začátek úseku se nachází před hranicí obce ze směru od Přímětic v km 2,376 pasportního staničení této silnice a končí za hranicí obce ve směru na Kravsko v km 3,045 pasportního staničení. Jedná se o první stavbu rekonstrukce dopravních ploch v této obci, ve stavbě druhé by mělo poté dojít k rekonstrukci silnice III/40833 a několika místních komunikací.

Tyto úpravy jsou řešeny jako samostatné stavební objekty.

Rekonstrukce vozovky začíná 10 m před hranicí obce. Komunikace je navržena v km 0,000 – 0,010 v šířkové kategorii S 6,5/50.

Od km 0,010 do km 0,026 přechází vozovka do šířkové kategorie MO 7,5/50 ve zvýšených obrubnicích. Oboustranně přechází vozovka zpět do šířkové kategorie S 6,5/50 v km 0,634 – 0,654. Rekonstrukce vozovky končí 10 m za hranicí obce v km 0,669. Niveleta vozovky sleduje s ohledem na okolní zástavbu a místní komunikace v maximální možné míře stávající stav.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby

uvedení do provozu

5/2015

10/2015

Po dobu realizace stavby, která bude probíhat za úplné uzavírky jednotlivých stavebních úseků silnice, bude doprava odkloněna po stávající silniční síti a vedena přes okolní obce Kasárna a Kravsko.

Stavba musí umožnit přístup a příjezd k budovám obsluhovaným z rekonstruované silnice po celou dobu výstavby, případná omezení dopředu avizovat a řešit s obecními orgány.

Stav objízdných tras na území obce bude dokumentován a po dokončení stavby budou využívané komunikace uvedeny do původního stavu.

Na rekonstruované silnici bude na závěr stavby provedeno nové trvalé svislé i vodorovné dopravní značení.

Stavba musí být z důvodu zajištění obslužnosti obce Mramotice prováděna ve dvou etapách.

Výstavba bude probíhat v celé šířce komunikace. Vždy bude zabezpečen přístup k jednotlivým nemovitostem pro všechny záchranné složky. Vjezd bude povolen jen dopravní obsluze přilehlých nemovitostí. Začátek a konec stavby bude označen zábranou Z 2a a svislou značkou B 1 s dodatkovou tabulkou E 13.

➤ I. etapa výstavby

Výstavba v I.etapě zahrnuje výstavbu objektu C 101, C 301 a objektu C 302 v úseku od ZÚ km 0,000 až po km 0,360, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku.

➤ II. etapa výstavby

Výstavba v II.etapě zahrnuje výstavbu objektu C 101, C 301 a objektu C 302 v úseku od km 0,360 až po KÚ km 0,669, včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku.

2.3 Stručná charakteristika území

Zájmové území leží v intravilánu obce Mramotice. Okolní plochy trasy jsou pozemky v současnosti využívané jako komunikace, zastavěné plochy a plochy pro veřejnou zeleň. Silnice je lemována souvislou zástavbou po obou stranách. Celé území leží v nadmořské výšce 330,00 – 341,00. Území má mírně zvlněný charakter. Celé území se levostranně svažuje směrem k Mramotickému potoku.

Trasa rekonstrukce silnice byla zvolena tak, aby v maximálně možné míře sledovala jak směrově, tak výškově trasu stávající komunikace.

2.4 Vliv stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Životní prostředí a krajina v obci Mramotice nebudou stavbou negativně ovlivněny. Naopak se předpokládá, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtlučků a nerovností vozovky.

Krátkodobě je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku pouze v období výstavby.

Během výstavby budou respektovány základní postupy pro co možná největší zmírnění negativních vlivů výstavby na životní prostředí:

- Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném.
- Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby, a po celou dobu výstavby musí být dodržován.
- Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.
- Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat zeminu, spodní vody a nesmí mít vliv na znečištění vody ve studních.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území

Navržená úprava silnice a chodníků umožní bezpečnější pohyb jak vozidel tak chodců v obci. Úpravou křižovatky se zlepši její průjezdnost a bezpečnost.

Rekonstrukce vozovky bude mít kladný vliv na zlepšení kvality povrchu vozovky, jízdního pohodlí a výrazně se přispěje ke zvýšení bezpečnosti obyvatel a zároveň také k výraznému snížení negativního vlivu na životní prostředí v obci - zatížení hlukem.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Seznam podkladů a průzkumů:

PODKLAD	DODAL
- Geodetické zaměření	Silniční projekt s.r.o.
- Průzkum konstrukce vozovky a podloží	SILTEST – silniční laboratoř.
- Průběh stáv. inženýrských sítí	správci jednotlivých sítí
- Pasport komunikace III/408 26	SÚS Jihomoravského kraje
- Kamerový průzkum dešťové kanalizace	WOMBAT s.r.o.
- Průběh II.etapy splaškové kanalizace	AUQAPROCON s.r.o.
- Trasy linkových autobusových spojů	ČAS – SERVICE a.s.

Mapové podklady byly vyhotoveny v měřítku 1: 1000 v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém Bpv a použity pro zpracování v digitálním formátu. Pozemková mapa byla digitalizována a převedena do stejného měřítko jako mapový podklad. Zákres inženýrských sítí byl ověřen u jednotlivých správců.

Výpočtová část byla zpracována programovým systémem ROADPAC a výsledky včetně grafických příloh budou objednateli předány na CD.

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Stavební objekty jsou v dokumentaci sdruženy do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání, případně účelu při realizaci stavby. Pro řazení a číslování je použito následující základní členění:

<u>Číselná řada:</u>	<u>Skupina objektů</u>
000	Objekty přípravy stavby (0 SO)
100	Objekty pozemních komunikací (6 SO)
200	Mostní objekty a zdi (0 SO)
300	Vodohospodářské objekty (2 SO)
400	Elektro a sdělovací objekty (3 SO)
500	Objekty trubních vedení (1 SO)
700	Objekty pozemních staveb (0 SO)
800	Objekty úpravy území (0 SO)
900	Volná řada objektů (0 SO)

4.2 Členění stavby na stavební objekty

Po důkladném prověření objektové skladby s ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost PD byla tato skladba navržena v následujícím složení:

- C 101 – Komunikace III/408 32, km 2.376 – 3.045
- C 102 – Křižovatka – napojení na III/408 33
- C 103 – Úpravy místních komunikací
- C 104 – Chodníky, vjezdy, odstavné plochy
- C 105 – Dopravní značení
- C 110 – Úprava objízdných tras

- C 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace
- C 302 – Dešťové přípojky

- C 401 – Přeložka kabelu MTS
- C 402 – Přeložka kabelu MR
- C 403 – Přeložka NN

- C 501 -- Přeložky STL Plynovodů a přípojek

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb

V obci Mramotice je plánovaná II. etapa splaškové kanalizace. Tato etapa se zčásti nachází pod rekonstruovaným úsekem sil. III/40833 a to v km 0,000 až km 0,060. V současnosti je projekt pro územní rozhodnutí splaškové kanalizace rozpracován firmou Aquaprocon. Datum realizace se předpokládá před rekonstrukcí silnice v roce 2011.

Na požadavek z vyjádření VAS, a.s. budou vyměněny před opravou vozovky všechny domovní uzávěry, sekční šoupata a hydranty procházející rekonstruovanou silnicí za nová.

5.2 Věcné a časové vazby navrhované stavby

Území, na kterém se tato stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

Před zahájením stavby na hlavních stavebních objektech (C 101) je nutné provést přeložky inženýrských sítí.

Časově je vázáno provedení stavebních objektů C 301 – Rekonstrukce dešťové kanalizace a C 302 – Dešťové přípojky.

5.3 Uvažovaný průběh výstavby

V jednotlivých fázích výstavby dojde ke kolizi stavby se stávajícími komunikacemi, a bude nutno přikročit k dopravním omezením.

Po dobu realizace stavby, která bude probíhat za úplné uzavírky jednotlivých stavebních úseků silnice, bude doprava vedena po stávající silniční síti odklonem v obcích Kravsko a Přímětice přes obec Kasárna.

Doprava po dobu stavby bude organizována přenosným dopravním značením (viz. C 105).

Pohyb pěších bude po celou dobu stavby zajištěn, trasy budou pouze přesouvány vždy dle jednotlivých etap výstavby souběžně s IAD.

Tato problematika byla popsána v předchozím odstavci 2.2. této průvodní zprávy.

5.4 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště do všech stavebních úseků je možný po komunikacích stávající silniční sítě.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace a polní cesty.

Přístup na staveniště pro mechanizaci, navážení a odvážení materiálu bude možný po silnicích III/408 33 a III/408 32.

5.5 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Přehled využívaných komunikací:

- V I. etapě bude objízdná trasa obousměrně vedena po trase od Přímětíc – silnice II/408 - I/38 – III/408 33 – Mramotice.
- V II. etapě bude objízdná trasa obousměrně vedena po trase od Kravska po silnici II/408 26 - I/38 – III/408 33 – Mramotice.

Rozdělení stavby na etapy a objízdné trasy byly konzultovány se zástupci DI Okresního ředitelství Policie ČR Znojmo a jejich připomínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

U každé etapy bude provoz na silnici III/408 32 uzavřen. Uzavřený úsek komunikace bude předznačen dopravními značkami B1 a příčnou uzávěrou Z 2b a dalšími informativními značkami.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

C 101	KOMUNIKACE III/408 32, KM 2.376 – 3.045	SÚS JmK p.o.
C 102	KŘÍŽOVATKA – NAPOJENÍ NA III/408 33	SÚS JmK p.o.
C 103	ÚPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	MĚSTO ZNOJMO
C 104	CHODNÍKY, VJEZDY, SJEZDY	MĚSTO ZNOJMO
C 105	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	SÚS JmK p.o.
C 110	ÚPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS	SÚS JmK p.o.
C 301	REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE	MĚSTO ZNOJMO
C 302	DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY	MĚSTO ZNOJMO
C 401	PŘELOŽKA MTS	O2, a.s.
C 402	PŘELOŽKA MR	MĚSTO ZNOJMO
C 403	PŘELOŽKA NN	EON, a.s.
C 501	PŘELOŽKY STL PLYNOVODŮ A PŘÍPOJEK	JMP a.s.

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude jako jeden celek předána po ukončení všech stavebních objektů.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Stručný popis stavby

Základní charakteristiky :

a) druh stavby	- rekonstrukce	
b) identifikační a základní údaje PK	- kategorie	MO2 11/7.5/50 a S6,5/50
	- funkční třída	silnice III.třídy
c) rozsah stavby	- délka	669 m
	- styková křižovatka T	5x
	- autobusová zastávka	2x

Hlavním stavebním objektem je rekonstrukce silnice III/40832 ve staničení 2,376 – 3,045. Tato rekonstrukce začíná 10 m před značkou začátku obce ve směru od Přímětíc a končí 10 m za značkou konce obce ve směru na Kravsko. Součástí stavby je úprava křižovatky v oblasti napojení silnice III/40833, úprava oboustranné autobusové zastávky v obci v prostoru před hřištěm základní školy, rekonstrukce chodníků a rekonstrukce stávající dešťové kanalizace.

V úseku délky km 0,010 – km 0,659 proběhne po pokládce kanalizace kompletní výměna celé konstrukce vozovky včetně sanace podloží v tl. 30 cm.². V úsecích km 0,000 – 0,010 a km 0,659 – 0,669 dojde k odfrézování stávajícího krytu v tl. 6 cm a položení krytu nového.

Voda bude v extravilánu obce ze směru od Přímětic odváděna oboustranně příkopem zpevněným betonovými tvárnicemi a dešťovou kanalizací sváděna do Mramotického potoka. Ke konci obce ve směru na Kravsko bude voda levostranně odváděna opět příkopem zpevněným betonovými tvárnicemi s napojením na stávající příkop na konci úseku a vpravo upraveným stávajícím příkopem opět s napojením pro plynulý odtok vody. V intravilánu obce bude voda z povrchu vozovky odváděna prostřednictvím dešťových vpustí do zrekonstruované dešťové kanalizace a následně přes stávající systém dešťové kanalizace do Mramotického potoka. Do této kanalizace budou zaústěny trativody a přípojky z okolní zástavby.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 Pozemní komunikace

C 101 KOMUNIKACE III/408 32, KM 2.376 – 3.045

Objekt C 101 je hlavním objektem stavby a začátek úpravy silnice III/40832 je na začátku obce Mramotice směrem od Přímětic. Celý úsek se nachází v intravilánu obce Mramotice a končí za obcí v pasportním km 3.045.

Důvodem pro návrh úpravy silnice je současný technicky nevyhovující stav silnice III/40832. Asfaltové vrstvy stávajícího krytu vozovky v celém úseku vykazují značné plošné deformace, kryt plošně poznamenán přeložkami sítí a výtluky.

Komunikace je navržena v km 0,010 – 0,634 v šířkové kategorii MO2 11/7.5/50 s odvodněním dešťovou kanalizací vedoucí po pravé straně. Po km 0,010 a od km 0,634 do KÚ je silnice navržena v šířkové kategorii S6,5/50 ukončena náběhovými klíny navazujícími na stávající komunikaci.

Celková délka úpravy komunikace je cca 669 m.

Směrové řešení:

Směrové vedení trasy začíná před obcí Mramotice v přímé. Osu silnice tvoří dvě dominantní přímé zalomené cca. v půli trasy pravým obloukem poloměru 74m. Směrové vedení je ve shodě se stávajícím.

Směrové vedení trasy je navrženo v souladu s ČSN 736101 a ČSN 736110 pro návrhovou rychlost $v_n = 50$ km/hod.

Výškové řešení :

Výškové vedení nivelety je až na výjimky vyrovnání drobných lokálních nerovností předurčeno jejím stávajícím průběhem. Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Minimální spád nivelety je 0.3%, maximální je 2,82%. Minimální výškový oblouk vypuklý je $R_{\min,vyp} = 1800$ m, minimální hodnota vydatého výškového oblouku je $R_{\min,vyd} = 2\,500$ m. Niveleta byla vedena s ohledem na komfortní napojení okolní zástavby na komunikaci.

Šířkové uspořádání:

Od km 0,000 po km 0,010 a v km 0,634 – 0,669 je silnice řešena v šířkové kategorii S 6.5.

Základní šířkové uspořádání komunikace S 6,5/50 :

Jízdní pruhy	2 x 2,75 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 6101)
Nezpevněná krajnice.....	2 x 0,50 m
Celkem	6,50 m

V intravilánu obce v úseku km 0,010 dochází k lineárnímu rozšíření vozovky na šířkovou kategorii MO2 11/7,5/50 ve zvýšených obrubnicích.

Základní šířkové uspořádání komunikace MO2 11/7,5/50 :

Jízdní pruhy	2 x 3,25 m (v obloucích rozšířen dle ČSN 73 6110)
Bezpečnostní odstup	1 x 0,50 m
Pás pro chodce	1 x 1,50 m

Základní příčný sklon vozovky je navržen v hodnotě 2,5%. Dostředný sklon v obloucích odpovídá směrovému vedení trasy s úpravami hodnoty sklonu tak, aby byla zachována výšková návaznost vozovky na okolní terén a zajištěno odvodnění komunikace.

Ve směrovém oblouku se provede rozšíření vozovky +0,65m vpravo a +0,6m vlevo.

V km 0,388 45 – 0,430 45 vlevo je navržen autobusový záliv zasahující do hřiště ZŠ a v km cca 0,455 21 – 0,472 21 vpravo autobusová zastávka bez rozšíření vozovky (u domu č.p. 113). Zastávky jsou navrženy jako střídavé.

Podél zálivu je navrženo nástupiště š = 2,0 m, ke kterému vede chodník šířky 1,50.

Celá plocha zastávky a zálivu bude vydlážděna. U autobusové zastávky bude chodník rozšířen až k plotu domu č.p. 113, min. šířka 2,0 m. Celá plocha zálivu vlevo i místo pro zastavení vpravo bude zadlážděna.

Výstavba autobusového zálivu vyvolá také přeložku opěrné zídky a vjezdu do areálu ZŠ. Zídka má parametry - světlá výška 1,3m, šířka 0,4m a délka 28,9m. Zídka bude železo-betonová. Hloubka základu bude 0,5 m. Na zídce bude osazeno oplocení z drátěného pletiva. Oplocení bude vyměřeno v celém úseku od budovy školy až po roh oplocení na pozemku p.č.82/10. Součástí oplocení je i výměna vjezdové brány na pozemek školy. Brána bude světlé šířky 5,5m, výšky 1,6m. Oplocení bude tvořeno ocelovým pletivem v. 1,6m. Povrchová úprava oplocení bude pozink s PVC ochranou.

Konstrukce vozovky :

Konstrukce **vozovky** vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OSI č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-4-IV-PII. Konstrukce je upravena dle požadavků investora v následujícím složení:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřik spoj. z modif. emulze	PSE	ČSN 736129	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ložní	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	90 mm
Postřik spoj. z modif. emulze	PSE	ČSN 736129	0,3 kg/m ²
Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 736127-2	100 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD	ČSN 736126-1	300 mm
Konstrukce vozovky celkem			530 mm

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Konstrukce vozovky **autobusové zastávky** je navržena dle požadavků investora:

Dlažba ze žulových kostek	DL	ČSN 73 6131	120mm
Cementová malta - ložná vrstva	MC		40mm
Směs stmelená cementem	SC 0/32; C _{12/15}	ČSN 73 6124-1	200mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	ČSN 73 6126-1	270mm
Konstrukce celkem			630mm

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně 45 MPa. Doporučená hodnota je 60 Mpa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Podle IG průzkumu patří zeminy v podloží vozovky do III. – V. skupiny dle vhodnosti do podloží vozovky. Tvoří ještě vhodné podloží. Avšak je nutné provést opatření proti promrzání, tzn. dostatečné odvodnění pláň. Odvodnění pláň bude zajištěno výměnou podloží v tl. 30cm a položením podélných trativodů po obou stranách.

Odvodnění:

Od km 0,000 po km 0,015 je odvodnění vozovky oboustranné do příkopů zpevněných betonovými tvárnicemi.

V intravilánu obce se bude voda odvádět prostřednictvím dešťových vpustí a trativodů po obou stranách do zrekonstruované dešťové kanalizace. Trativod bude napojený přes T kus na odtokovou troubu vpusti. Zrekonstruovaná dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci stavbou nedotčenou ústící do Mramotického potoka.

V místě autobusového zálivu je voda odváděna od nástupní hrany 2% příčným sklonem zálivu od nástupiště do odvodňovacího proužku šířky 0,5m.

Od km 0,580 po km 0,620 se bude levostranně odvádět voda do příkopu zpevněného betonovými tvárnicemi navazujícím na stávající příkop. V km 0,621 bude opraven podélný propustek pod hospodářským sjezdem. Propust bude železobetonová roura DN 400. Vpravo bude v km 0,635 během rekonstrukce zřízena nová výust' dešťové kanalizace s napojením na upravený příkop pro plynulý odtok vody.

Bezpečnostní opatření :

V extravilánové části trasy C 101 budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6101 směrové sloupky.

Směrové sloupky budou ocelové a budou osazeny v nebezpečné části krajnice. Výška sloupků bude 0,80 m nad krajnicí. Sloupky se osadí vstřícně ve vzdálenosti maximálně 50m.

Dopravní značení:

Součástí stavebního objektu C 101 bude také obnovení dopravního značení.

V celé délce úpravy budou na základě požadavků investora s DI Policie ČR provedeny tyto následující úpravy:

Svislé dopravní značení:

Stávající svislé značení bude v celé délce vyměněno mimo označení obce IS12a, označení zóny s dopravním omezením a označnicku zastávek, které zůstanou původní.

Seznam dopravních značek je uveden na výkrese č.6 - Trvalé dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení:

Po vybudování komunikace bude zřízeno vodorovné dopravní značení dle platných předpisů a to následovně:

Po celé délce C 101 bude se v ose jízdního pásu silnice III/408 32 vyznačit podélná čára přerušovaná (V 2a). Čára značky má šířku 0,125 m, délka úseček je 3 m a délka mezer 6 m.

Na hranici křižovatek a napojení místních komunikací bude proveden přerušovaný vodící proužek V4. Čára má šířku 0,25 m, délka úseček 1 m a délka mezer také 1m.

V místě autobusového zálivu a zastávky bude provedeno vodorovné značení V 11a. Čára bude žlutá šířky 0,125 m. Výška písma činí 1,2 m. Celková délka značení je 15 m. Celková šířka značky bude 2,75 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem strukturovaným plastem (nehluché), svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti z retroreflexní třídy RA1.

Dočasné dopravní značení je zpracováno ve stavebním objektu C 105 – Dopravní značení.

C 102 Křižovatka – napojení na III/408 33

Komunikace III/408 33 bude řešena ve 2.stavbě rekonstrukce komunikací obce Mramotice. Pro plynulé napojení této komunikace na právě řešenou silnici III/40832 je však zapotřebí vzhledem k nerovnostem stávajícího stavu a k nově navrhované niveletě trasy provést delší napojení v délce cca. 40 m. Směrové i výškové vedení napojení bude navrženo tak, aby respektovalo stávající stav a v další etapě rekonstrukcí umožnilo plynulé napojení. V této křižovatce bude dále vybudován dělicí ostrůvek (plocha 36 m²). Tento ostrůvek bude pojížděný vypuklého tvaru bez nevyvýšené okrajové hrany, vyskládan z drobných žulových kostek. Také bude vybudován nový chodník kopírující stávající stav nově s místem pro přecházení.

Směrové řešení:

Směrové vedení trasy začíná vyústěním ze silnice III/408 32 v km 0,172 10 (C 101) pod úhlem 20° směrem od Přímětic. Osu silnice tvoří přímá dl. 40,76 m v celém upravovaném úseku. Směrové vedení je ve shodě se stávajícím.

Ze směru od Kravska bude upraven sjezd na sil. III/408 33 pojížděným ostrůvkem, který vymezuje šířku nájezdového ramene na 5,0m.

Směrové vedení trasy je navrženo v souladu s ČSN 736101 a ČSN 736110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km/hod.

Výškové řešení:

Výškové vedení trasy vychází na straně od středu obce ze stávající nivelety komunikace a v místě napojení na komunikaci III/40832 z její nově navržené nivelety.

Šířkové uspořádání:

Komunikace III/40833 bude v šířkové kategorii MO2 10/7,0/30 ve zvýšených obrubnicích a bude plně navazovat na stávající stav.

Základní šířkové uspořádání komunikace MO2 10/7,0/30 :

Jízdní pruhy	2 x 3,00 m
<u>Bezpečnostní odstup</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
Celkem	7,00 m

V oblasti mezi pojížděným ostrůvkem a chodníkem bude šířka komunikace spojující obě silnice III. tříd 5 m.

Konstrukce vozovky :

Konstrukce **vozovky** vychází z katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OSI č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D1-N-2-IV-PIII upraveného dle požadavků investora v následujícím složení:

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Postřik spoj. z modif. emulze	PSE	ČSN 736129	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton ložní	ACL 22+	ČSN EN 13108-1	90 mm
Postřik spoj. z modif. emulze	PSE	ČSN 736129	0,3 kg/m ²

Penetrační makadam hrubý	PMH	ČSN 736127-2	100 mm
Štěrkodrt'	ŠD	ČSN 736126-1	300 mm
Konstrukce vozovky celkem			530 mm

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně 45 MPa. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Podle IG průzkumu patří zeminy v podloží vozovky do III. – V. skupiny dle vhodnosti do podloží vozovky. Tvoří ještě vhodné podloží. Nutné provést opatření proti mrazu – dostatečné odvodnění pláň. Vzhledem k namrzavosti bude provedena výměna podloží v tl. 30 cm.

Odvodnění:

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem do uličních vpustí. Uliční vpusti DV31 a 32 jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace DN 300.

Zemní pláň silnice III/408 33 je odvodněna jednostraným sklonem do trativodu, který bude napojený přes T kus na odtokovou troubu dešťové vpusti. Celková délka trativodů bude 36m.

C 103 Úpravy místních komunikací

V důsledku úprav silnice III/408 32 je potřeba provést přizpůsobení napojení místních komunikací na hlavní silnici. Jedná se o úpravu těchto napojení:

km 0,057 vlevo - křížení s místní komunikací
km 0,313 vlevo - křížení s MK „122“
km 0,359 vlevo - křížení s MK „U cukrárny“
km 0,504 vlevo - křížení s MK „U školy“

V rámci C 103 budou upraveny také sjezdy na obslužné komunikace po pravé straně sil. III/408 32. Jsou to:

km 0,023 vpravo - sjezd na obslužnou komunikaci „U domu č.p. 103“
km 0,175 vpravo - sjezd na obslužnou komunikaci
km 0,511 vpravo - sjezd na obslužnou komunikaci „Mezi domy č.p. 107 a č.p. 115“
km 0,602 vpravo - sjezd na obslužnou komunikaci

Napojení budou provedeny položením asfaltové vrstvy ACO 16 v potřebné tloušťce.

Délka všech úprav bude 6 m od vnější hrany vodícího proužku sil. III/408 32.

V úpravě sjezdů je zahrnuto vybudování povrchových žlabů příčně přes vozovku.

Práce uvedené v tomto stavebním objektu budou hrazeny z finančních prostředků SÚS JmK.

Směrové řešení:

Polohové umístění napojení místních komunikací je dáno jejich stávajícím umístěním, na které bude úprava plynule napojena.

Výškové řešení :

Výškové vedení místních komunikací bude s nutnými úpravami, vyvolanými novým stavem hlavní komunikace kopírovat stávající stav. Uspořádání bude brát zřetel na zachování odtokových poměrů tak, aby výškovou změnou nedošlo k narušení odvodnění upravovaných komunikací.

Šířkové uspořádání:

Příčná uspořádání napojení budou odpovídat stávajícím šířkám místních komunikací tak, aby na ně bylo plynule napojeno.

Konstrukce vozovky :

Napojení místních komunikací budou odfrézovány v hloubce 60mm. Poté bude proveden infiltrační asfaltový postřik PIA 1,0 kg/m², vyrovnávka podkladu asfaltovým betonem ACL 22+ a nakonec bude položena obrusná vrstva z ACO 16 v tl. 60 mm.

Všechny MK a sjezdy kromě sjezdu v km 0,602 budou vedeny v obrubnicích. Napojení místních komunikací vlevo bude v obrubnicích s výškou nášlapu 12cm, u komunikací vpravo to bude s výškou nášlapu 2cm.

Sjezd v km 0,602 bude z důvodu lepšího odvodnění (více bod 7. - Odvodnění) napojen na sil. III/408 32 přes snížený obrubník světlé výšky 2 cm nad hranou komunikace.

V místech vstupů a u vjezdů (dle situace) bude provedeno snížení obrubníku na výšku 2 cm oproti úrovni vozovky. Použijí se zde snížené obruby výšky 15 cm s přechodovými kusy.

Odvodnění:

Odvodnění plochy vozovky MK je zajištěno jejím příčným a podélným spádem k okraji vozovky odkud je voda svedena kolem obrubníku do dešťové vpusti v stávající sil. III/408 32 (Obj. C 101).

U sjezdů na obslužné komunikace v km 0,023; 0,175 a 0,511 bude napříč vozovkou položen povrchový žlab. Žlab je umístěn u sjezdu v km 0,023 ve vzdálenosti 2,75 m od vnější hrany sil. III/408 32 a je délky 4,00 m; u sjezdu v km 0,175 ve vzdálenosti 2,45 m délky 5,50 m a u sjezdu v km 0,511 ve vzdálenosti 1,95 m délky 4,00 m.

Povrchové žlaby jsou světlé šířky 300 mm a všechny budou zaústěny do dešťové kanalizace DN 300. Únosnost vtokové litinové mříže třídy E600 je 60t.

Sjezd v km 0,602 bude z důvodu snížení počtu dešťových vpustí napojen přes snížený obrubník.

C 104 Chodníky, vjezdy, sjezdy

Důvodem pro úpravu chodníků je směrová a výšková úprava silnice III/408 32 a místní komunikace, které jsou lemovány chodníky.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,50 m. V místě nástupiště budou min. šířky 2,00 m.

Součástí stavebního objektu chodníků je také úprava terénu a ohumusování v tl. 10 cm za hranou chodníku. Současně s chodníky budou zrekonstruovány a výškově napojeny stávající vjezdy do okolní zástavby. Před budovou MŠ vlevo v km 0,381 bude přesunuto stání pro popelnice s tříděným odpadem šířky 2,00 m a délky 6,50 m.

Chodníky podél C 101 – Komunikace III/408 33, km 2,376 – 3,045:

Směrově chodník sleduje směrové řešení C 101.

V km 0,027 – 0,599 vpravo (přerušen pouze sjezdy v km 0,175; km 0,511 a km 0,601) je chodník navržen v šířce 1,50 m a přiléhá ke komunikaci.

V prostoru nástupiště v km 0,455 – 0,472 je chodník rozšířen až k stávající podezdívce oplocení (šířka je min. 2,00 m a max. 2,30m).

V km 0,214 vlevo je chodník prodloužen od silnice III/408 33 až k silnici III/408 32. Zde je umístěno místo pro přecházení.

V km 0,372 – 0,436 vlevo je navržen chodník šířky 1,50 m a přiléhá ke komunikaci nebo autobusovému zálivu. *Od km 0,388 45 – 0,430 45 je chodník s nástupištěm vlevo součástí C 101.*

V km 0,511 – 0,529 vlevo je chodník navržen v šířce 1,50 m.

Chodník je proveden v příčném spádu 2 % směrem do vozovky.

Sjezdy podél C 101 – Komunikace III/408 33, km 2,376 – 3,045:

Sjezdy jsou součástí objektu C 103 – Úpravy místních komunikací.

Vjezdy podél C 101 – Komunikace III/408 33, km 2,376 – 3,045:

Směrové řešení vjezdů je dáno současnou polohou a rozměry vjezdů k objektům. Stávající šířkové uspořádání jednotlivých vjezdů bylo respektováno při návrhu úpravy.

Výškové řešení :

Návrh výškového řešení je dán niveletou komunikace III/40832. Vzhledem k vozovce bude chodník zvýšen o 0,12 m nad vnější hranu komunikace. V místech pro přecházení a u vjezdů bude obrubník snížen na 0,02 m. Přechod mezi výškou 0,12 m a 0,02 m bude řešen přechodovými obrubníky.

V prostoru autobusového zálivu a zastávky u silnice III/408 32 bude užito vysokého silničního obrubníku 100/15/30, který bude vyvýšen nad vozovku o 0,16m.

Konstrukce vozovky :

Konstrukce chodníku je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170 schváleného MD ČR OSI č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12.8.2010 pro třídu dopravního zatížení IV a návrhovou úroveň porušení vozovky D1 dle katalogového listu D2-D-1-CH-PII v následujícím složení :

Dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131	60 mm
Drcené kamenivo fr. 2/5	L		30 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Konstrukce chodníku celkem			min. 240 mm

Vjezdy do nemovitostí jsou navrženy v zesílené konstrukci a budou od chodníku odděleny pruhem barevně odlišné dlažby.

Konstrukce vjezdu je navržena následující:

Dlažba betonová	DL I	ČSN 73 6131	80 mm
Drcené kamenivo fr. 2/5	L		40 mm
Štěrk částečně vypl. cem. maltou	ŠCM	ČSN 73 6127-1	150 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	ČSN 73 6126-1	150 mm
Konstrukce vjezdu celkem			min. 420 mm

Vyznačené části vjezdů, které jsou umístěny na soukromých pozemcích budou kompletně vybourány a předlážděny betonovou dlažbou tl. 80mm. Provedení každého vjezdu je nutné na místě konzultovat s majitelem pozemku. Konstrukce části vjezdu na soukromých pozemcích bude provedena stejná jako u veřejné části vjezdu.

Konstrukce nepevněných vjezdů bude provedeno ze štěrkodrti v tl. 0,15m, frakce šd 0/32 + 0/4.

U chodníku na straně přilehlé k vozovce bude osazen silniční betonový obrubník 100/15/25. V místě vjezdů bude osazen snížený betonový obrubník 100/15/15 s přechodovým obrubníkem 100/15/15 levým a pravým. Snížených betonových obrubníků bude užito i u míst pro přecházení.

Na vnější straně chodníku od vozovky a po stranách vjezdů bude použit betonový obrubník chodníkový 100/6/20.

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože C 20/25 - XF3 s opěrou.

Dle vyhlášky č.398/2009 Sb. bude na nástupišti ve vzdálenosti 0,8 m před označником zastávky proveden signální pás (z reliéfní dlažby) šířky 0,8m přes celou šířku nástupišť. Zakončen bude u kontrastního pásu, který bude podél nástupní hrany. Kontrastní pás dlažby bude šířky 0,3m z červené barvy (hladké).Místo pro přecházení bude označeno varovným pásem (š. 0,40 m) a signálním pásem, který bude odsazen od varovného pásu o 0,3m. Všechny vjezdy a místa snížení obrubníku s převýšením oproti vozovce menším jak 0,08m bude označeno varovným pásem šířky 0,4m. V místě přerušení přirozené vodící linie delší jak 8,0m bude zřízena umělá vodící linie z betonových prefabrikátů (drážkovaná dlažba) šířky 0,4m. Chodníkový obrubník bude vyvýšen o 0,06m nad plochu chodníku a bude sloužit jako vodící linie.

Odvodnění

Chodníky :

Odvodnění chodníků je zajištěno podélným a příčným spádem 2 % směrem do vozovky. Z vozovky bude voda svedena přes uliční vpusti do kanalizace.

Vjezdy :

Odvodnění jednotlivých vjezdů je zajištěno vyspádováním směrem do vozovky, kde bude voda přes uliční vpusti svedena do kanalizace.

C 105 Dopravní značení

Dočasné dopravní značení řeší zabezpečení obslužné dopravy v obci Mramotice a směřování silniční dopravy na objízdné trasy během výstavby výše zmiňované akce.

Rozdělení stavby na etapy a objízdné trasy byly konzultovány se zástupci DI Okresního ředitelství Policie ČR Znojmo a jejich připomínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Trvalé dopravní značení je součástí C 101 Komunikace III/408 33, km 2,376 -3045.

Přehled využívaných komunikací:

- Silnice I/38; silnice II/408; silnice III/408 26 a III/408 33; místní komunikace obce Mramotice

Stavba bude rozdělena do dvou etap a dle těchto etap je navrženo dočasné dopravní značení a objízdné trasy jak pro dopravu místní, obslužnou a autobusovou. Po dokončení výstavby jedné etapy se dopravní značení přesune na druhou etapu.

Jednotlivé etapy a objízdné trasy jsou navrženy takto:

➤ I. etapa výstavby

1. Po zhotovení přeložek inženýrských vedení bude výstavba v I.etapě pokračovat stavebním objektem C 301 (Dešťová kanalizace) v celé délce komunikace. Poté napojením dešťových přípojek – stavební objekt C 302 - v úseku **od ZÚ km 0,000 až po km 0,360**. Stavba v tomto úseku bude probíhat za plného uzavření.
Uzavřený úsek komunikace je označen příčnou uzávěrou Z 2, doplněnou o značku B 1 – Zákaz vjezdu.
2. Po výstavbě C 301 bude pokračovat stavba stavebním objektem C 101 včetně všech navazujících stavebních objektů nacházejících se v tomto úseku.
3. V úseku od km 0,360 po KÚ bude provoz sveden do jednoho jízdního pruhu. Vjezd bude povolen pouze místní dopravě a linkovým autobusům. Usměrnění dopravy bude značeno dle schématu B5.2 z TP 66.
 - Dostupnost obce Mramotice bude zajištěna po silnici I/38 a III/408 33 směrem od Znojma.
 - Linkové autobusy budou odkloubené od Přímětic – II/408 – I/38 – Kasárna – III/408 33 - Mramotice. S možností bezúvratového otočení před místní knihovnou u zst. Mramotice – čekárna.

➤ II. etapa výstavby

1. Výstavba v II.etapě zahrnuje pokračování ve výstavbě objektu C 101 **od km 0,360 po KÚ** s navazujícími stavebními objekty nacházejících se v tomto úseku. Stavba v tomto úseku bude probíhat za plného uzavření.

Uzavřený úsek komunikace je označen příčnou uzávěrou Z 2, doplněnou o značku B 1 – Zákaz vjezdu.

- Dostupnost obce Mramotice bude zajištěna po silnici I/38 a III/408 33 směrem od Znojma.
- Po dobu neprůjezdnosti budou linkové autobusy jedoucí od Kravska odkloněny po silnici III/408 26 - I/38 – III/408 33 - Mramotice. S možností bezúvratového otočení před místní knihovnou u zst. Mramotice – čekárna.

C 110 Úprava objízdných tras

V průběhu stavby dojde k omezení provozu na rekonstruované komunikaci. Dle navrhovaných etap výstavby (dvě etapy) bude doprava odkloněna ze silnice III/40832 na okolní komunikace.

Jedná se o komunikace I.třídy (správa ŘSD), II. a III. třídy (správa SÚS JMK) a místní komunikace obce Mramotice (správa město Znojmo).

Číslo komunikací jsou I/38; II/ 408; III/408 32, III/408 26, III/408 33 a III/408 31.

Vzhledem k malé dopravní intenzitě na silnici III/408 32 v úseku Mramotice, nepředpokládá se, že by přesměrovaná doprava razantně navýšila provoz nad únosnost konstrukce silnic I. třídy a II.třídy.

Proto navrhované úpravy zahrnují silnice III. třídy ve správě SÚS JMK, oblast Znojmo. Silnice jsou už v současnosti ve špatném technickém stavu a navýšením intenzit dojde k dalšímu poškození těchto komunikací.

Jedná se především o komunikace v extravilánu a to sil. III/408 33 (k.ú. Mramotice) a sil. III/ 408 32 (k.ú. Mramotice, Přímětice a Kravsko). Zmiňované komunikace jsou na pozemcích ve vlastnictví *Jihomoravské kraje* (sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 602 00) a jsou spravovány prostřednictvím *Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje* (sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, Veveří, 601 82). Výpis dotčených parcel z katastru nemovitosti – viz. příloha.

Jednotlivé objízdné trasy budou dle platných předpisů dostatečně označeny. Objízdné trasy byly konzultovány se zástupci DI Okresního ředitelství Policie ČR Znojmo a jejich připomínky jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Přehled navrhovaných úprav:

Stavební úprava bude provedena dle závažnosti poruchy ohrusné vrstvy krytu vozovky a to následovně:

U vozovek vykazujících plošné deformace krytu bude provedena následující stavební úprava:

- proříznutí pracovní spáry na začátku i konci úpravy na hloubku 40mm
- frézování na hloubku 30mm v délce 15m na začátku a před koncem úpravy (plynulý přechod nového a starého povrchu)
- nanesení spojovacího postřiku PSE - 0,35 kg/m²
- vyrovnaní nerovností ložním asfaltovým betonem ACL 16
- položení asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40mm

Nezpevněné krajnice budou seříznuty, urovnané a dosypány asfaltovým recyklátem v tl. 0,1m. Zanesené příkopy budou vyčištěny. Zemina z příkopů a ze strhnuté krajnice bude rozprostřena na vnější svah příkopů či násypu silnice.

8.2.2 Odvodnění

C 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace

Protože stavebně technický stav stávající kanalizace nebyl znám, byl proveden 1.12.2006 firmou WOMBAT kamerový průzkum. Průzkum byl shledán jako nevyhovující jak z hlediska kapacity, tak z hlediska průtočnosti. Rovněž přesný průběh kanalizace se nedá určit dle vnějších znaků. Stávající dešťové vpusti jsou patrně pouze nahodile a nenaznačují žádný ucelený kanalizační systém.

Z tohoto důvodu je pro odvedení dešťových vod z okolní zástavby, místních komunikací, chodníků a vozovky navržena nová dešťová kanalizace z potrubí PP třídy únosnosti SN 12 v profilech DN 250, 300, 400 a 500. Ta bude napojena na stávající kanalizaci, nedotčenou touto rekonstrukcí, která je vyústěna do Mramotického potoka. Jeden sběrač bude vyústěn do pravostranného příkopu upravované komunikace.

Celkově je jsou navrženy čtyři sběrače. Sběrač A je navržen v celkové délce 45,1m a je napojen na stávající kanalizaci DN 500. Na sběrač A je napojena horská vpust HV2. V šachtě Š2 je výškový stupeň 0,3 m. Sběrač B je navržen v celkové délce 255,5m a je napojen na sběrač A v šachtě Š2. Sběrač C je navržen v celkové délce 178m a je napojen na stávající kanalizaci DN 300. Sběrač D je navržen v celkové délce 121 m a je vyústěn do upraveného pravostranného příkopu. Na výtoku bude výustní čelo s opevněním svahů příkopu v délce 2,0 m.

Přípojky pro dešťové vpusti a dešťové vody z domovních svodů budou napojeny na sběrač předem vysazenými odbočkami a kolenem z trub a kolen z PP, které budou vyvedeny 0,5 m za ohrubní vozovky nebo chodníku jako objekt C302.

Přípojky pro dešťové vpusti a dešťové vody z domovních svodů budou napojeny na sběrač předem vysazenými odbočkami a kolenem z trub a kolen z PP, které budou vyvedeny 0,5 m za ohrubní vozovky nebo chodníku jako objekt C302.

Z výpočtů odtoku z povodí pro jednotlivé úseky kanalizace vyplývá, že dešťové vody jsou odváděny v poměru:

SÚS Jmk, oblast Znojmo	195,7 l/s	50,5%
Město Znojmo	191,9 l/s	49,5%
Celkem	387,6 l/s	100%

Stávající kanalizace, která nebude vybourána v rámci stavby nové dešťové kanalizace bude ponechána v zemi a vyplněna v celém profilu včetně šachet popílkovou suspenzí, která zabrání deformacím starých trubních vedení s následnými poruchami nové vozovky. Zafoukání bude provedeno v délce 181 m. Stávající šachty budou zrušeny ubouráním cca 1,0 m pod terén a rovněž zafoukány.

C 302 Dešťové přípojky

Objekt řeší napojení dešťových kanalizačních přípojek veškeré zástavby, která přiléhá k navržené rekonstrukci dešťové kanalizace C 301 a rekonstruované komunikace průtahu obce Mramotice. Napojení přípojek bude provedeno současně se stavbou jednotlivých sběračů navržené dešťové kanalizace objektu C 301. Přípojky budou rozděleny na část veřejnou (hradí Město Znojmo) a část domovní (hradí majitelé jednotlivých nemovitostí).

8.2.3 Objekty ostatních skupin objektů

C 401 Přeložka MTS

Stávající nadzemní telefonní vedení v úseku od km 0,174 až po km 0,355 se přeloží do nové trasy mimo komunikaci. Zřídí se nové objekty (ÚR) tak, aby nezasahovaly do komunikace. Jedná se o ÚR 8/3/2, ÚR 8/3/2a a nový ÚR 8/3/2b. Nové účastnické rozvaděče (ÚR) se vystrojí novými rozvaděči typu MRS 3 a vybaví se zářezovými svorkovnicemi pro vyvedení jednotlivých kabelů. Rozvaděče se vybaví zemními lištami.

Jednotlivé ÚR budou propojeny samonosnými kabely a ukončeny ve skříních MRS3. Současně dojde k úpravě závěsných a samonosných účastnických přípojek „odcházejících“ z těchto rozvaděčů.

Průvodní samonosný kabel do ÚR 8/3/2 z TR 8-Mramotice se zkrátí a přenesse se na nový stožár přeložený blíže k obytnému domu. Odchozí kabely z tohoto ÚR budou všechny nové.

Po skončené přeložce se provede stejnosměrné a střídavé měření na všech nových kabelech za účelem zjištění el.parametrů kabelů.Naměřené hodnoty na nových kabelech se nesmí lišit od původně naměřených hodnot.

C 402 Přeložka MR

Stávající ocelový stožár místního rozhlasu situovaný v km 0,174 silnice III/40832 se přeloží mimo budoucí komunikaci.Na tomto stožáru jsou umístěny 2 reproduktory.

Stožár se demontuje a přeloží do nové polohy mimo komunikaci do těsné blízkosti stávajícího telefonního stožáru . Současně se upraví průvodní vedení k reproduktorům ve směru od domu č.p. 82.Vodiče se „natáhnou“ tak, aby nebylo vedení prověšené.

Původní místo osazení stožáru se po přeložce upraví v souvislosti s celkovou komunikační úpravou silnice III/40833.

C 403 Přeložka NN

Stávající nadzemní vedení n.n. v km 0,306 -stožár č.4 bude narušen výstavbou nové komunikace.Tento stožár se vymění za JB 10,5/10 .Vedení , které je na tomto stožáru se rovněž vymění za nové vedení o průřezu 3x70+50 AlFe.Výměna vedení se provede od stožáru č.4 situovaného naproti domu č.p.118 až po stožár č.5 situovaného u domu č.p. 57-cukrárna. S ohledem na změnu polohy nových betonových stožárů bude nutno vyměnit i stávající betonový stožár č. 5 z důvodu změny tahu vodičů. Tento stožár navrhujeme vyměnit za dvojitý betonový stožár typu DB 2x 10,5/10 nebo za JB 10,5/20.

V souvislosti s výměnou stávajících betonových stožárů se provede i nová výměna přípojkových kabelů do objektu kostela a domu č.p. 117.

C 501 Přeložky STL plynovodů a přípojek

Přeložka plynovodu a domovních přípojek je vyvolána výškovou kolizí stávajících STL plynovodů a domovních přípojek s konstrukcí komunikace silničního průtahu obcí Mramotice. Po konzultaci s provozovatelem plynovodu a investorem stavby byly provedeny v místech křížení stávajících plynovodů a domovních přípojek ručně kopané sondy (provedla Správa a údržba silnic Znojmo), které umožnily zjistit hloubku uložení stávajících STL plynovodů a domovních přípojek. Na základě těchto sond byly určeny trasy STL plynovodů a domovních přípojek, které je nutno přeložit (snížit niveletu uložení pod povrchem projektované komunikace. Uvedeným průzkumem a po konzultaci s JMP, a.s., Brno, RC Znojmo bylo dohodnuto, že stávající plynovody a přípojky uložené 1,0 m pod niveletou povrchu projektované komunikace a výše budou ponechány ve stávající poloze, pokud jsou uloženy pod 1,0 m pod niveletou povrchu komunikace, budou přeloženy ve stejné trase do větší hloubky tak, aby jejich krytí pod konstrukcí projektované komunikace bylo 1,2 m. Bylo zjištěno že uvedenou podmínku nesplňují 3 plynovodní řády (dn 110, dn 90 PE a dn 63 PE) a 4 domovní přípojky (dn 32 a dn 25 PE). Všechny uvedené přeložky plynovodů a domovních přípojek budou na základě požadavku JMP, a.s., Brno provedeny z nového materiálu. Vzhledem k tomu, že uvedené přeložky jsou situovány v blízkosti výstupu z regulační stanice plynu (VTL/STL) bylo s provozovatelem plynovodu dohodnuto, že po dobu realizace přeložek bude instalováno náhradní zásobování obce plynem (bypass) v dimenzi DN 50 ocel (ocelové potrubí odolává lépe hrozícímu mechanickému poškození na stavbě komunikace).

Dimenze a délky projektovaných plynovodů a přípojek

STL plynovod dn 110 PE.....	5,5 m
STL plynovod dn 90 PE.....	17,0 m
STL plynovod dn 63 PE.....	2,5 m
STL plynovody celkem.....	25,0 m

STL domovní přípojka dn 32 PE.....	3 ks.....	28,0 m
STL domovní přípojka dn 25 PE.....	1 ks.....	9,0 m

STL domovní přípojky celkem.....4 ks.....	37,0 m
STL DN 50 ocel – náhradní zásobování.....	38,0 m
Zrušený STL plynovod dn 110 PE.....	5,5 m
Zrušený STL plynovod dn 90 PE.....	17,0 m
Zrušený STL plynovod dn 63 PE.....	2,5 m
Zrušené plynovody celkem.....	25,0 m
Zrušená přípojka dn 32 PE.....3 ks.....	26,0 m
Zrušená přípojka dn 25 PE.....1 ks.....	8,0 m
Zrušené domovní přípojky celkem.....4 ks.....	34,0 m

9. Výsledky a závěry z průzkumů

9.1 Závěr z laboratorního geotechnického průzkumu, 10/2006, SILTEST , Brno

V trase byl proveden v 10/2006 silniční laboratoří SILTEST posudek silničního podloží na jehož základě je zemina v podloží vozovky dle ČSN 72 1002 zařazena:

- část vozovky jako písek hlinitý s označením S5 SC, nebezpečně namrzavá, zařazená do III.-V.skupiny dle vhodnosti pro podloží vozovky **málo vhodná**. Je nutné proti mrazové opatření spočívající v dostatečném odvodnění pláň.
- u zbývajících částí jako písek hlinitý s označením S4 SM, nebezpečně namrzavá, zařazená do III.-V.skupiny dle vhodnosti do podloží vozovky **je málo vhodná**.
- v celém úseku je nutná sanace podloží výměnou materiálu v tl. 30 cm.

9.2 Závěr z kamerového monitoringu stávající dešťové kanalizace, 12/2006, Wombat s.r.o. , Brno

Stávající dešťová kanalizace v obci je v daném úseku vedena pravostranně pod chodníkem a je vyvedena jednak do Mramotického potoka a také do pravostranného příkopu souběžného s trasou ve směru na Kravsko. Velká část kanalizace je nepřístupná, nelze ji čistit. Vyústění do příkopu ve směru na Kravsko je zborceno. Na zbývajících částí, na které byl monitoring proveden, byla zjištěna řada poruch, které činí tuto stoku nepoužitelnou pro odvedení srážkové vody ze silnice a přilehlého území.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem je nutno pro odvodnění vozovky průtahu, okolního území a místních komunikací vybudovat novou dešťovou kanalizaci

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území

10.1 Ochranná pásma pozemních komunikací

silnice II.+ III. tř	15 m od osy komunikace na obě strany
místní kom.	15 m od osy komunikace na obě strany

10.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém prostoru se nacházejí podzemní vedení STL plynu, dálkové kabely, optické dálkové kabely a sdělovací kabely, nadzemní vedení NN,VVN kabely NN, kanalizace a vodovod s následujícími vzdálenostmi ochranných pásem:

Vedení 1-35 kV	
pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče na obě strany
pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče na obě strany
závěsná kabelová vedení	1 m od krajního vodiče na obě strany

Podzemní vedení plynárenská STL a NTL plynovod	1 m od osy potrubí na obě strany
Podzemní vedení trubní ostatní	
Vodovod a kanalizace do 500 mm	1,5 m od líce potrubí na obě strany
Vodovod a kanalizace nad 500 mm	2,5 m od líce potrubí na obě strany
Kabelové vedení	
Spojovací kabely	1,5 m od krajního kabelu na obě strany
Silnoproud do 110 kV	3 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby:

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm)	4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m)	6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m)	8 m (4+4 od osy)

10.3 Chráněná území

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí vydalo dne 22.1.2008 pod č.j. JMK 8822/2008 Stanovisko, ve kterém příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr „ III/40832,III/40833 Mramotice průtah, 1.stavba“ svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplní tedy definici předmětu posuzování, a proto není nutné podrobit jej zjišťovacímu řízení podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

11. Zásah stavby do území

11.1 Odstranění staveb (Demolice)

Rekonstrukce komunikace si nevyžádá žádné demolice stavebních objektů. Bourací práce se budou týkat pouze konstrukce stávající vozovky, chodníků, vodovodů a dešťových vpustí. Odfrézované živičné vrstvy budou z podstatné části uloženy na skládku SÚS Jihomoravského kraje k dalšímu zpracování a z části se rovněž použijí pro úpravu povrchu nezpevněných krajnic vozovky.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Výstavba přeložky si nevyžádá kácení mimolesní zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací, zemníky a skládky

V rámci výstavby budou provedeny výkopové práce v rozsahu 2261 m³. Pro vybudování aktivní zóny podloží a pro zásypy je třeba v trase uložit 112 m³ násypového materiálu. Ten bude tvořen především kamenitým materiálem z podkladních vrstev bourané vozovky v množství 112 m³. Zásyp pro dešťovou kanalizaci bude v množství 387 m³ tvořen nakoupeným štěrkopískem. Sanace aktivní zóny se provede nakoupenou vrstvou ze štěrkodrti. Přebytek výkopového materiálu bude v množství 3360 m³ (započtena zemina ze sanace podloží) odvezen na skládku v Oblekovicích ve vzdálenosti do 15 km. Pro ohumusování v tl. 15 cm bude třeba 131 m³ ornice. Vhodný zemník pro dovoz potřebné kubatury humusu si zajistí dodavatel stavby.

Celkový přehled kubatur zemních prací

Objekt	Výkop m3	Násyp m3	Sanace m3	Oddrnování m3	Ohumus m3
C 101	1196	84	1160	70	71
C 102	55	10	51	5	7
C 104	131	10	0	37	53
C 301	879	8	-	-	-
Celkem	2261	112	1211	112	131
Bilance V / N					+3360
					m³
					přebytek
Bilance humusu					-131
					m³
					nedostatek

Předpokládá se, že výkopové práce budou probíhat v zeminách III. až V. třídě těžitelnosti.

Vhodnost části výkopu je dána jeho použitím do nenáročných terénních úprav v okolí vlastního tělesa komunikace.

Na provedení sanace podloží se použije štěrkodrt z nákupu.

Vybourané betonové prvky (obruby, dlažba, vpustě) se odvezou na skládku v Únavově do 10km..

Sejmuté drny a výkopový materiál se odvezou na skládku v Oblekovicích vzdálenost do 15 km.

Nedostatek humusu o kubatuře 131 m3 se vyřeší jeho nákupem.

11.4 Terénní úpravy

Nad rámec úprav souvisejících s vybudováním silničního tělesa nebudou v dotčeném území prováděny žádné samostatné terénní úpravy.

11.5 Ozelenění a jiné úpravy nezastavených ploch

V rámci stavby budou osety travou svahy silničního tělesa a ostatní nezpevněné plochy vzniklé mezi plochami komunikací.

11.6 Zásah do zemědělského půdního fondu

Vybudováním průtahu sil. III/408 32 Mramotice dojde k trvalému záboru zemědělské půdy na pozemku parc. č. 82/12.

11.7 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Vybudováním průtahu sil. III/408 32 Mramotice nedojde k trvalému záboru LPF..

11.8 Zásah do jiných pozemků

V převážné většině budou stavbou dotčeny pozemky o způsobu využití ostatní plocha – silnice, ostatní plocha – ostatní komunikace, a jednotlivě zastavěná plocha a nádvoří.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zajištění polohy hlavního stavebního dvora a tím i veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitelů stavby. Elektrická energie potřebná pro stavební činnost bude zajištěna z mobilních zdrojů zhotovitele.

V prostoru celého staveniště není problém s připojením na komunikace a to jak na státní silniční síť, tak na místní komunikace a polní cesty.

12.2 Nakládání s odpady

a) bilance druhů a jejich množství při stavbě i během provozu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů ve formě uličních smetků. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i O/N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i O/N
17 00 00	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	beton	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
02 01 00	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství	
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 00	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 00	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedená pod čísle 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Předpokládaný přehled odpadů z provozu silnice je v následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní komunální odpad	
20 03 01	směsný komunální odpad	O

20 03 03	uliční smetky	O
----------	---------------	---

b) využití, ukládání nebo likvidace odpadu

Nevhodná zemina z výkopů, stavební suť a podkladní vrstvy budou odváženy na skládku do 16 km. Odfrézované živíčné vrstvy se odvezou na skládku do 12km.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zaříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Hluk z provádění stavby

Obytná zástavba se nachází po celé délce řešeného úseku. Hluk bude zvýšen pouze v době z realizace stavby. Asi největší zatížení lze očekávat z dopravy materiálů po přístupových komunikacích a z dopravy na objízdných trasách. Proto je třeba - dle možností dodavatele stavby- maximum technologické dopravy odklonit od obytné zástavby.

Pro snížení hlučnosti při provádění hlukově náročných prací, v blízkosti chráněné zástavby se všeobecně doporučují v uvedených lokalitách následující opatření:

- všechny stavební práce provádět pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin
- případné požadavky na noční práce či práce ve dnech pracovního volna (soboty, neděle, svátky) v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 -8dB(A))
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne

Pokud budou dodrženy podmínky navržených opatření, lze dosáhnout snížení hlučnosti u některých strojů (především stacionárních - okružní pila, kompresor) až o 12 - 20 dB(A). Jednoznačně však tyto hodnoty nelze garantovat, neboť závisí na mnoha dalších faktorech. U mobilních strojů je omezení jejich hlučnosti technickými opatřeními velmi obtížné (např. nákladní automobily, bagry, jeřáby apod.). Omezení lze dosáhnout pouze organizačními opatřeními. Podstatný je i psychologický moment, kdy budou jednotlivé činnosti s místním obyvatelstvem v předstihu konzultovány a sdělena všechna opatření k eliminaci hlukové zátěže. Podrobněji je třeba problematiku hluku z výstavby řešit nejlépe s dodavatelem stavby (po realizovaném výběrovém řízení). Při jeho výběru je nutné brát v úvahu i možnosti dodavatele na takové stavební postupy, které budou znamenat co nejnižší hlukové zatížení obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru chráněné zástavby podél trasy komunikace lze předpokládat, že dodržení limitní hladiny hluku při výstavbě nebude činit zásadní problém.

13.2. Hluk z provozu komunikace

Hlukové poměry nebyly předmětem řešení. Vzhledem k nízké intenzitě dopravy se předpokládají menší než nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle č.272/2011 Sb, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, § 12.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Dosažení požadovaných užitéch a funkčních vlastností:

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků uvedených ve výchozích podkladech uvedených předchozím textu a dle požadavků a připomínek z dílčích projednání na výrobních poradách.

14.1. Protipožární bezpečnost

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemi-na, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požární bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Navržené komunikace splňují požadavky pro pojezd požárními vozidly. Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti obce nebude narušena.

14.2. BOZP

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu bezpečnosti práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

14.3. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech navržených míst pro přecházení, vjezdů a nástupišť autobusových zastávek je navržena bezbariérová úprava chodníků s osazením signálních a varovných pásů z odlišně strukturované dlažby dle ČSN 73 6110 a vyhl.č.398/2009 Sb.

15. Další požadavky

Projednání dokumentace:

Během projektových prací bylo projednáno celkové řešení stavby a řešení jednotlivých stavebních objektů na výrobních výborech popř. na separátních jednáních s účastníky výstavby, zastupiteli obce a správcí inženýrských sítí. Záznamy a doklady o projednání jsou obsahem přílohy „F“.

Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání stavebního povolení a je v souladu se směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Brno, únor '15

Ing. Zbyněk Lazar